

Les outils du Congrès

SITE INTERNET

Le site Internet du Congrès contient l'ensemble des documents et publications dont vous avez besoin pour participer aux procédures ou les suivre. Des documents essentiels tels que celui sur le thème du Congrès, Des syndicats forts – Un transport durable, le rapport d'activités et les motions peuvent être consultés et téléchargés. Il contient également les rapports des sections et les documents relatifs aux conférences des femmes et des jeunes travailleurs des transports et à la conférence sur le changement climatique, ainsi que des informations de référence sur le fonctionnement du Congrès et l'histoire de l'ITF. Le site contient également un lien vers le blog du Congrès (voir ci-dessous). www.itfcongress2010.org

PHOTOS ET FILMS

L'ITF invite les participant(e)s à



partager leurs propres photos et films du Congrès via les pages Flickr et Youtube de l'ITF. Contactez cortes_isabel@itf.org.uk si vous souhaitez publier ces photos et films sur les sites de l'ITF. Voir www.flickr.com/photos/itf et www.youtube.com/user/itfvideos.

ACCÈS À INTERNET

Rendez-vous au foyer Don Diego (2ème étage) où 40 terminaux informatiques avec accès gratuit à Internet sont à la disposition des participant(e)s du Congrès.

TWITTER

Le Congrès de l'ITF est aussi sur Twitter : #ITF2010



TRADUCTIONS

Le site Internet du Congrès est disponible en anglais, français, espagnol, allemand, suédois, russe, japonais, arabe et portugais. Une traduction automatique Google est aussi proposée pour certaines pages dans un souci de rapidité (sélectionnez la langue désirée). Une fois prêts, les textes traduits par des professionnels remplaceront automatiquement le texte Google.

BLOG

Pour la première fois, le Congrès propose un blog sur lequel vous pouvez écrire des billets à propos de ce grand rendez-vous et auquel

les lecteurs et lectrices peuvent réagir. www.itfglobal.org/congress2010blog. Si vous souhaitez écrire pour le blog du Congrès, contactez anderson_jeremy@itf.org.uk.

GUICHET D'INFORMATION

Le personnel de l'ITF et des bénévoles des affiliés mexicains vous attendent au Guichet d'information et au Point Communications dans le foyer Don Alberto (4ème étage). Vous y trouverez :

- des réponses à toute question non liée aux mandats ou à l'inscription ;
- des exemplaires du Bulletin journalier du Congrès, dont d'anciens numéros, et pourrez y commander d'autres publications de l'ITF ;
- des pétitions à signer et des renseignements sur les campagnes de l'ITF pendant le Congrès ;
- vos éventuels messages téléphoniques et télécopies.

Bienvenue à ce Congrès de l'ère du multimédia !

Suite de la première page

spéciale sur la campagne en faveur de services et transports publics de qualité – autre axe vital de la stratégie – verra la participation de Peter Waldorff, Secrétaire général de l'Internationale des services publics. Par ailleurs, Aidan White, Secrétaire général de la Fédération internationale des journalistes, coordonnera l'une des séances plénières Des syndicats forts – Un transport durable.

Seront également débattus : l'engagement de l'ITF envers l'Année du marin 2010 et la lutte contre la piraterie ; les campagnes de sécurité ferroviaire et routière ; la publication d'un recueil de bonnes pratiques sur le VIH/SIDA ; la nouvelle orientation de la campagne de l'ITF contre les pavillons de complaisance ; le projet de site Internet pour les équipages de cabine ; et le système Dockers' Port Intelligence, dernier outil en date de la campagne contre les ports de complaisance.

Les syndicalistes mexicains sont confrontés à des défis colossaux. Un symposium sur les droits syndicaux décrira le combat contre les syndicats

jaunes et l'hostilité du gouvernement fédéral. Par ailleurs, une pétition de l'ITF sera remise au Ministère du Travail, et l'on espère que vous viendrez nombreux au rassemblement de solidarité organisé le dernier jour du Congrès (12 août).



Logo de la campagne de solidarité avec les syndicats mexicains.

Quelques chiffres

Les Congrès de l'ITF

22 Le nombre de délégué(e)s au premier Congrès tenu à Londres le 14 juin 1898. Notre dernier Congrès, organisé à Durban en 2006, a rassemblé 653 délégué(e)s et 421 conseillers de 101 pays.

20 Le Mexique est le 20^{ème} pays à accueillir un Congrès de l'ITF ; 15 d'entre eux se situent en Europe. Les délégué(e)s se sont réunis en Grande-Bretagne à cinq occasions, et quatre fois en Autriche, en Suède et en Suisse, ainsi que trois fois au Danemark, en Allemagne et aux Pays-Bas. C'est en 1980 que le Congrès a quitté l'Europe pour la première fois. Les délégué(e)s se sont réunis à Miami, et le Congrès a été ouvert par le président américain Jimmy Carter.

2 La campagne de l'ITF contre les pavillons de complaisance a été lancée lors du Congrès de 1948 à Oslo, en Norvège. À l'époque, il n'y avait que deux registres FOC : le Honduras et le Panama. Deux ans plus tard, une cinquantaine de navires étaient couverts par des accords agréés par l'ITF. Aujourd'hui, 263 000 marins travaillant à bord de navires de 26 registres FOC sont protégés par des accords de l'ITF.

1946 Alida de Jager est l'une des rares femmes – si pas la première – à assister à un



Plaque commémorative signée de l'artiste Mick Jones pour le Congrès du Centenaire à Londres en 1996.

Congrès de l'ITF durant la première moitié du 20^{ème} siècle. Elle représentait le syndicat mexicain des travailleurs de tram ATM – notre hôte à Mexico – lors du Congrès de 1946 à Zurich, en Suisse.

8 Le nombre de sections qui tiendront leur conférence lors de ce Congrès : aviation civile, dockers, pêche, navigation intérieure, cheminots, transport routier, gens de mer et services touristiques. Le Congrès de 1921 a été le premier lors duquel les sections de l'ITF, à l'époque au nombre de quatre, se sont réunies séparément.

84 Le nombre de jours durant lesquels le Congrès aura été en séance (depuis 1898) à l'issue de cette édition tenue à Mexico.



42^{ème} CONGRÈS DE L'ITF
MEXICO 2010

Au programme aujourd'hui

Séance d'ouverture en plénière : Don Alberto (4ème étage), 10h00-17h30.

Commission de vérification des mandats : Dona Socorro (2ème étage), 12h30-13h00.

Commission des résolutions : Don Alberto (4ème étage), 12h30-13h00.

Conférence de presse : Don Diego 3 (2ème étage), 13h00-15h00.

Commission des résolutions : Dona Socorro (2ème étage), 17h00-18h00.

Réception d'ouverture du Congrès : Palacio Vizcaínas (Colegio de San Ignacio de Loyola Vizcaínas, Vizcaínas 21, México DF 06080), 19h30-23h59. Des navettes assureront la liaison entre les hôtels du Congrès et la salle de réception dès 18h45 (navette retour à partir de 23h00).

Les droits syndicaux au Mexique :

Voir guichet d'information (4ème étage : foyer Don Alberto) pour en savoir plus sur les violations. Signez la pétition du Congrès qui sera remise lundi au gouvernement mexicain par une délégation de l'ITF. Renseignez-vous aussi à propos du défilé et du rassemblement de solidarité organisés à la fin du Congrès.



Court-métrage sur l'aide humanitaire de l'ITF à Gaza, qui sera diffusé entre 13h15 et 13h45 dans la salle Don Alberto (4ème étage). Présenté par Bilal Malkawi, représentant de l'ITF dans le Monde arabe, ce documentaire en anglais est l'un des films qui seront diffusés chaque jour à la même heure pendant le Congrès.

BULLETIN DU CONGRÈS

Numéro 1

Jeudi 5 août 2010



Les délégués de la conférence des jeunes travailleurs des transports mardi. Voir compte-rendu en page 3.

Notre thème : Des syndicats forts – Un transport durable

Bienvenue à ce Congrès de l'ère du multimédia !

Notre 42^{ème} Congrès, qui s'annonce comme le plus grand de l'histoire de l'ITF, s'ouvre aujourd'hui au centre de convention de l'hôtel Hilton Reforma à Mexico. Plus de 1300 délégué(e)s représentant près de 370 syndicats de 112 pays participeront à ce grand rendez-vous organisé pour la première fois en Amérique latine.

Les délégué(e)s décideront de la politique de l'ITF pour les quatre années à venir, et éliront également un président, des vice-présidents, un secrétaire général et un comité exécutif, ainsi que les représentant(e)s des comités des sections.

Ce Congrès sera novateur sur bien des plans. Sur le site Internet du Congrès (www.itfcongress2010.org), vous pourrez télécharger des photos, des liens vers des vidéos YouTube, des communiqués de presse, des biographies d'orateurs et le bulletin journalier au format PDF.

En outre, le site Internet est doté d'un espace blog – une première pour notre Congrès – ainsi que d'une

rubrique Documents contenant les rapports et résolutions des Sections, sans parler de l'historique des Congrès et des guides pratiques.

Le thème du Congrès, Des syndicats forts – Un transport durable, sera omniprésent dans les activités des délégué(e)s et conseillers au cours des huit prochains jours.

Le document sur le thème du Congrès sera examiné lors des conférences des sections et en séances plénières. Il y aura également une série d'ateliers Organisons-nous mondialement, l'un des grands axes de la stratégie Des syndicats forts – Un transport durable.

L'un des messages clés qui sous-tendent cette stratégie, c'est que les syndicats doivent eux aussi apporter une réponse coordonnée qui soit transversale aux différentes sections de l'ITF.

Les secrétaires généraux de deux autres syndicats mondiaux participeront à ces discussions. Une réunion

Suite à la dernière page

David Cockroft

Mon Congrès

David Cockroft a été élu Secrétaire général de l'ITF en 1994.

Votre premier Congrès de l'ITF remonte à 1986.

Quelle évolution avez-vous pu constater au fil du temps ? Les Congrès sont plus grands, plus longs, plus complexes et plus internationaux. En 1986, le Congrès de Luxembourg dénombrait 661 délégué(e)s et conseillers de 231 syndicats originaires de 64 pays. Selon nos derniers calculs, nous attendons pour cette édition presque deux fois plus de participant(e)s, ce qui en fera de loin le Congrès le plus ambitieux de l'histoire de l'ITF. Notre premier Congrès dans un pays en développement a eu lieu à Delhi en 1998. Ensuite, le Congrès s'est tenu pour la deuxième fois en Amérique du Nord (Vancouver), puis à Durban en Afrique du Sud et, enfin, aujourd'hui, en Amérique latine. Toutes les grandes régions du monde ont ainsi eu l'occasion d'accueillir notre Congrès.

En quoi le Congrès est-il aujourd'hui plus complexe ?

En plus du travail crucial des sections de l'ITF, nos activités revêtent une dimension de plus en plus intersectorielle et sont souvent menées en coopération avec d'autres fédérations syndicales internationales actives dans des secteurs connexes. Outre les toutes premières conférences sur le changement climatique et les jeunes, ce Congrès tiendra plusieurs ateliers sur l'organisation, le VIH/SIDA et les droits syndicaux. Nous organiserons également une séance d'une demi-journée pour le lancement de la campagne en faveur de services publics de qualité, menée en coopération avec d'autres fédérations syndicales internationales.

Pourquoi avoir choisi pour thème Des syndicats forts – Un transport durable ?

Le premier axe de ce thème, Des syndicats forts, s'inscrit dans la lignée du thème Organisons-nous mondialement du Congrès de Durban, qui était lui-même le prolongement des thèmes Mobilisons la solidarité et Mondialisons la solidarité des deux Congrès précédents. Il s'agit à

chaque fois de trouver de nouvelles manières de mener à bien la mission fondamentale de l'ITF, qui a toujours été de recourir à l'action internationale pour protéger, défendre et promouvoir des syndicats forts au niveau national. La différence aujourd'hui, c'est que l'économie et les entreprises sont maintenant totalement mondialisées. Mais à quoi bon renforcer les syndicats si le secteur des transports n'est pas durable sur le plan social et environnemental ? Cela signifie que nous devons appeler à une offre coordonnée de transports publics en zone urbaine, mais aussi que nous devons veiller à ce que les mesures de lutte contre le changement climatique assurent des conditions de travail et emplois décents.

En ces temps difficiles, les syndicats n'ont-ils pas plutôt tendance à se replier sur eux-mêmes au lieu de se tourner vers l'international ?

Dans l'économie d'aujourd'hui, le capital est mondial – pour le transport de fret et, de plus en plus, pour le transport de passagers. Le marché est dominé par des multinationales de services de livraison comme DHL et UPS, et des multinationales du transport de passagers comme Deutsche Bahn, Veolia ou National Express. Nous devons organiser leurs effectifs au niveau mondial. La tâche sera rude, car les syndicats sont attaqués de toutes parts. Les syndicats des transports sont essentiels à la survie de syndicats forts, et l'action internationale est indispensable au maintien de leur influence.

Y aura-t-il des décisions difficiles lors de ce Congrès ?

Les finances de l'ITF sont mises à mal par le recul des affiliations, qui se conjugue à l'augmentation de la demande de services. Les Congrès ont tendance à en demander toujours plus au Secrétaire. Le plus difficile sera la mise en œuvre concrète des décisions du Congrès. Celle-ci appelle des décisions courageuses de la part du Comité exécutif et du Secrétariat.

Comment saurons-nous si ce Congrès a été une réussite ?

Les délégué(e)s sont venus de loin pour y participer. Je peux vous garantir que tout le monde aura travaillé très dur. Je pense que le plus important, c'est que l'ITF sorte unie de ce Congrès, et que le Secrétariat et les affiliés s'emploient à apporter un soutien total à chaque syndicat, quel que soit son pays, quand il en a le plus besoin.

En bref

Randall Howard tire sa révérence



Le discours liminaire du jour sera prononcé par le Président de l'ITF, Randall Howard. Ce sera la première et la dernière fois qu'il prononcera le discours présidentiel. En effet, élu Président lors du Congrès de Durban en 2006, il quittera ses fonctions au terme du Congrès de Mexico car il a été désigné l'année dernière au poste de conseiller du Ministre des Services publics et de l'Administration du cabinet du président sud-africain Jacob Zuma. Il a également démissionné de son poste de Secrétaire général du syndicat sud-africain des travailleurs des transports (SATAWU), qu'il occupait depuis l'an 2000. La vidéo www.youtube.com/watch?v=ayxZh3bjHe4 retrace « 23 années de syndicalisme dévoué, engagé et passionné au service des travailleurs et des démunis. »

Invitation d'un syndicaliste iranien emprisonné



Un délégué n'assistera pas au Congrès mais sera présent dans tous les esprits : le syndicaliste iranien Mansour Osanloo. Le dirigeant du syndicat des bus de Téhéran (Vahed) est en effet toujours incarcéré alors que les autorités iraniennes avaient pourtant annoncé le mois dernier qu'il serait bientôt libéré. À cette annonce, l'ITF avait aussitôt envoyé une lettre d'invitation à l'attention d'Osanloo à la prison Rajaie-Shahr à Karaj, où il est incarcéré pour son militantisme syndical. L'ITF avait salué l'annonce de l'Iran à l'Organisation internationale du travail, mais avait souligné que 52 autres syndicalistes innocents sont toujours privés de liberté. Cela fera vraisemblablement l'objet de discussions lors du Congrès, le syndicat Vahed ayant soumis une motion d'urgence à ce sujet.

De plus en plus d'affiliés pour l'ITF

Depuis notre dernier Congrès, 131 syndicats ont rejoint les rangs de l'ITF. Notre Fédération compte désormais 760 affiliés dans 154 pays, qui représentaient au total 4 694 935 membres en mai de cette année. Ces nouveaux venus font de ce Congrès le plus grand de toute l'histoire de l'ITF. Le continent américain, avec 42 nouveaux affiliés, représente l'essentiel du contingent, suivi de l'Afrique (37) l'Europe (30), l'Asie/Pacifique (18) et le Monde arabe (4). Au total : 94 nouveaux affiliés en quatre ans. Parmi les nouveaux syndicats représentés lors du Congrès, quatre proviennent d'Argentine, tandis que le Brésil, la Colombie, le Mexique et les États-Unis en dénombrent chacun deux. Il y a également sept nouveaux venus d'Europe, cinq d'Afrique et cinq d'Asie/Pacifique, et un du Monde arabe.



Les personnels des transports doivent prendre à bras-le-corps la question du changement

climatique, ont conclu les participant(e)s de la toute première conférence de l'ITF sur le changement climatique, organisée à Mexico la veille du Congrès. Il faut trouver des moyens durables de réduire les émissions des transports.

Pour reprendre les termes d'une motion largement soutenue qui sera soumise au Congrès, « la réduction des émissions passe par des changements fondamentaux dans le système actuel de production mondialisée, fondé sur les chaînes logistiques mondiales, les coûts de transport réduits et la main d'œuvre bon marché et de plus en plus précarisée. » Il faudrait également donner un rôle plus important aux transports publics.

L'ITF n'acceptera jamais que la transition vers une société à bas carbone s'effectue moyennant une aggravation du chômage et une réduction des conditions de travail. « Par conséquent, une juste transition doit passer par la création d'emplois, un travail décent et des emplois de qualité, une redistribution radicale de la richesse, et des programmes de sécurité sociale qui protègent les moyens de subsistance ainsi que les droits sociaux et humains des individus. »

L'ITF a collaboré avec le Global Labor Institute (GLI) de l'Université Cornell (États-Unis), pour formuler des propositions de lutte contre le changement climatique. Les conclusions sont reprises dans un rapport intitulé « Transport Workers and Climate Change: Towards Sustainable Low-Carbon Mobility ». Ce rapport de 55 pages a été établi en coopération avec le Groupe de travail sur le changement climatique de l'ITF, présidé par Asbjørn Wahl, du syndicat norvégien Fagforbundet, et des représentants de syndicats australiens, autrichiens, sud-africains et américains.

Les délégué(e)s se sont également penchés sur le rapport de Robert A. Scardelletti, président du syndicat américain TCU, qui souligne que les syn-



Près de 400 délégués ont participé à la conférence sur le changement climatique.

Conférence historique pour une « transition juste »

dicats ont pour responsabilité première de défendre l'emploi et le niveau de vie de leurs membres.

Il estime par ailleurs que les syndicats devraient s'opposer aux mesures climatiques destructrices d'emplois, « mais, dans le même temps, s'associer aux écologistes sur divers plans ». En outre, il conviendrait de mener rapidement des recherches sur le charbon propre et les technologies pétrolières.

S'adressant aux délégué(e)s, Lara Skinner, du GLI, a mis l'accent sur le rôle important que doivent jouer les transports publics pour endiguer le réchauffement climatique.

« Il sera essentiel de réduire l'utilisation des véhicules privés et pour ce faire, il faut des transports publics rapides, abordables et efficaces. »

Alana Dave, Responsable de l'éducation de l'ITF, a déclaré : « Cette conférence est une première historique pour l'ITF, et le reflet d'une prise de

conscience croissante : les syndicats des transports doivent s'atteler à cette question sur le lieu de travail et dans tous les pans de la société. »

Et de poursuivre : « Le transport est une source d'émissions considérable et croissante, responsable de près de 14% des émissions mondiales. Nous voulons promouvoir une approche scientifique fondée sur des stratégies de réduction, de transition et d'amélioration [...] Nous sommes tout particulièrement favorables à la création d'emplois durables et à une transition juste. »

Alana a ajouté que l'ITF s'engage à nouer des alliances pour promouvoir une solution juste et qu'elle continuera de collaborer avec les Syndicats mondiaux au niveau international en vue de la prochaine Conférence des Nations Unies sur le changement climatique qui se tiendra à Cancun en novembre et décembre prochains.

Les jeunes veulent être reconnus



Les jeunes des transports exhortent le Congrès de l'ITF à reconnaître officiellement qu'ils font partie intégrante des structures de l'ITF. Cette reconnaissance officielle dans les Statuts de l'ITF accorderait aux moins de 35 ans un statut similaire à celui du Comité des femmes.

Un amendement des Statuts qui donnerait effet à la recommandation

des jeunes des transports sera débattu le jeudi 12 août.

Un comité directeur des jeunes avait été créé dans le sillage du Congrès 2006. Depuis, celui-ci a construit un réseau de jeunes syndicalistes des transports du monde entier.

Lors de la conférence à Mexico, il a été souligné que la participation accrue des jeunes constitue un outil essentiel de l'objectif de renforcement des syndicats et de la solidarité internationale.

Cette conférence a été saluée par le Président et le Secrétaire général de l'ITF, Randall Howard et David Cockroft, qui ont félicité le comité directeur pour son excellent travail.

Plus de 100 délégué(e)s ont regardé un film de l'ITF sur l'action du comité directeur. Ils se sont ensuite répartis en groupes

de travail sur cinq thématiques : changement climatique, emploi précaire, renforcement du réseau des jeunes de l'ITF, organisation et campagnes, et adéquation des activités des jeunes militants aux besoins des jeunes travailleurs.

Le Responsable jeunesse de l'ITF, Ingo Marowsky, a déclaré qu'il était enchanté du soutien manifesté à la conférence et de la participation des délégué(e)s. « Cette conférence a été très positive, et a montré clairement que les jeunes ne sont pas l'avenir mais le présent, et qu'ils sont bien déterminés à jouer un rôle dans le mouvement syndical, tant au niveau national qu'international. »

Et d'ajouter : « Nous ferons le nécessaire pour permettre à nos jeunes de participer à la mise en œuvre de la stratégie Des syndicats forts – Un transport durable. » Pour visionner le film de l'ITF : www.youtube.com/user/itfvideos#p/u/0/hnX6UCTNwfl



Cockroft: Nous devons appeler à une offre coordonnée de transports publics en zone urbaine.