

## Quelques chiffres

## Les syndicats mexicains

**400** Le nombre d'officiers de police qui, selon la CSI, ont donné l'assaut sur la mine de Cananea de Grupo México, dans l'État de Sonora, le 6 juin 2009, à grand renfort de gaz lacrymogènes et en délogeant par la force les piquets de grève du syndicat des mineurs SNTMMSRM. Les coups de feu ont fait trois blessés. Le même jour, les forces armées de Coahuila ont pris le contrôle de la mine de Pasta de Conchos, également propriété de Grupo México, où 63 mineurs avaient perdu la vie dans une explosion en février 2006. Selon Grupo México, la simultanéité de ces deux interventions policières est une pure coïncidence.

**3** Trois centrales syndicales mexicaines sont affiliées à la CSI : la CTM (Confédération des travailleurs mexicains), la CROC (Confédération révolutionnaire des ouvriers et paysans) et l'UNT (Union nationale des travailleurs). La UNT avait des liens historiques avec le PRI (Parti révolutionnaire



Des grévistes à Toluca apportent leur soutien au syndicat des mineurs et des métallurgistes SME en mars. Voir « 44 000 ».

institutionnel), mais une certaine distance se note depuis quelques années. L'UNT regroupe des syndicats indépendants, dont notre hôte ATM, et a été créée en 1997.

**11** Le nombre de syndicats mexicains affiliés à l'ITF. Ils représentent des travailleurs des transports routiers, des gens de mer, des dockers et de l'aviation civile.

**50 000 000** Cela fait trois ans que le gouvernement fédéral tente d'écraser le syndicat des mineurs SNTMMSRM. Son

secrétaire général, Napoleón Gómez Urrutia, a été forcé à l'exil après avoir été accusé d'avoir détourné 50 millions d'USD. Il dirige toujours le syndicat, mais depuis Vancouver au Canada, où il est soutenu par les syndicats américains et canadiens, et en particulier par le syndicat des métallurgistes USW. Les autorités canadiennes ont rejeté les demandes d'extradition du Mexique. En avril dernier, un tribunal mexicain a annulé le mandat d'arrêt contre Gómez.

**123** L'article 123 de la Constitution mexicaine – ainsi que le code national du travail et la ratification de la Convention n°87 de l'OIT – garantissent la liberté syndicale. Mais ce droit est bafoué au quotidien, et les travailleurs sont forcés de s'affilier à des syndicats antidémocratiques désignés par le gouvernement ou à des syndicats jaunes à la botte des entreprises qui vendent des « accords de protection » aux employeurs.

**44 000** Dans le sillage des tentatives du gouvernement mexicain d'écraser l'opposition syndicale à la privatisation des secteurs pétrolier et électrique, ayant pour fer de lance le syndicat des électriciens SME, la police fédérale a pris le contrôle de la société publique d'électricité LFC en octobre 2009. Celle-ci a été fermée et 44 000 salarié(e)s ont été licenciés.

## Adopté : Des syndicats forts - un transport durable

Suite de la première page

sociaux-démocrates pour atteindre leurs objectifs, pas plus qu'ils ne devraient financer les partis qui n'agissent pas dans l'intérêt des membres syndicaux. Ces convictions ont été exprimées vigoureusement par Edson Martins Areias de la CONTTMAF (Brésil), Bob Crow du RMT (Grande-Bretagne), Roger Toussaint du TWUA (États-Unis) et Niek Stam, de FNV Bondgenoten.

Stam a déploré l'adoption de politiques néolibérales par beaucoup de partis sociaux-démocrates. « Nous devons apprendre à nos membres ce qui est vraiment à gauche et ce qui est à droite. Peut-être comprendront-ils alors pourquoi la moitié du temps, ces partis agissent contre les intérêts des syndicalistes. »

Ouvrant la table ronde, Aidan White a déclaré : « Chacun de ces syndicats a adopté une politique et une vision remarquables. À nous de trouver les moyens concrets de les mettre en œuvre. »

« Chacun de ces syndicats a adopté une politique et une vision remarquables. À nous de trouver les moyens concrets de les mettre en œuvre. »

Ils ont dit...

● **Peep Peterson, syndicat estonien des transports routiers** : « Mon pays faisait partie de l'Union soviétique. J'aime l'idée de la mondialisation, de cette ouverture sur le monde. Je ne voudrais pas revivre la Guerre froide, et ses frontières infranchissables. Mais la mondialisation a aussi des effets pervers. Elle cristallise les inégalités et le dumping social et entraîne clairement un nivellement par le bas. »

● **PK Raman, Syndicats des transports et des dockers, Inde**, évoque l'organisation des travailleurs dans le terminal GTI à Mumbai : « Je tiens à remercier pour leur soutien tous les affiliés des dockers et des gens de mer en Inde et dans toute la famille ITF. »

● **Arlette Gay, syndicat des PNC STELC, Chili**, a décrit la création du réseau syndical latino-américain LAN : « Nous avons appris beaucoup de choses – sur l'échange d'informations, les personnalités et

responsabilités, et le respect des différences. Nous avons établi des relations de confiance, fondement de notre action. »

● **Mark Haasis, syndicat des travailleurs de l'automobile UAW, États-Unis** : « Nous sommes affiliés à l'ITF depuis seulement une semaine, et je porte donc un regard neuf sur sa stratégie d'organisation mondiale : vous faites un travail formidable, nous le voyons et nous l'apprécions, et nous voulons y participer ! »

● **William McGlashen, Association of Flight Attendants, États-Unis** : « Ceci est notre appel à l'action. La direction de Delta s'oppose à nous. Bientôt, nous tiendrons des élections pour faire de Delta la plus grande compagnie aérienne syndiquée au monde. »

● **Roger Toussaint, Transport Workers' Union of America (États-Unis)** : « Il est important de nouer les alliances les plus vastes possibles. Nous avons parlé au nom des travailleurs

domestiques non représentés et des nouveaux immigrants. Nous avons changé l'image du syndicat et avons réussi à survivre aux attaques médiatiques, qui nous dépeignaient sous un mauvais jour. »

● **Ganta M Krishnamurthy, Madras Port Trust, Indes** : « Nous pouvons protéger les intérêts des travailleurs. Nous ne pouvons pas contrer la mondialisation, mais nous pouvons agir en organisant de nouveaux travailleurs. »

● **Kalthoum Barkallah, Fédération des cheminots FNCF, Tunisie** : « Les syndicats ont des devoirs envers les femmes également. »

● **Francisco Torrealba, Fédération des cheminots FTFV, Venezuela** : « La lutte contre la mondialisation est étroitement liée à celle contre le néolibéralisme. Tous les membres du mouvement syndical doivent s'organiser mondialement pour contrer l'agressivité des politiques néolibérales. »



42<sup>ème</sup> CONGRÈS DE L'ITF  
MEXICO 2010

## Au programme aujourd'hui

**Plénière** : Don Alberto, 9h30-17h00.  
**Réunion du Comité des femmes** : Don Americo, 13h00-14h00.  
**Groupe électoral Afrique et Monde arabe** : Don Diego 1 & 2, 17h00-18h00.  
**Groupe électoral Amérique latine et Caraïbes** : Don Alberto, 17h00-18h00.  
**Réception de clôture ITF/Affiliés mexicains** : Lienzo Charro de Constituyentes (Av. Constituyentes 500, Mexico DF 11950), 19h30-00.30. Départ des navettes hôtels à 18h45 (retour à partir de 23h00).



Rodéo au Lienzo Charro de Constituyentes, où aura lieu la réception de ce soir (voir ci-dessus)

## Bulletin du Congrès

Le Bulletin journalier du Congrès est publié en anglais, français, allemand et espagnol. Les contributions et commentaires sont les bienvenus : [congress\\_daily@itf.org.uk](mailto:congress_daily@itf.org.uk) / tél: +52-55-51 30 53 25 / 6.

## Site internet du Congrès

Consultez le site Internet du Congrès – [www.itfcongress2010.org](http://www.itfcongress2010.org) – pour connaître toute l'actualité de ce grand rendez-vous. Vous y trouverez des documents de référence, ainsi que des liens vers le blog du Congrès et les sites Flickr et Youtube de l'ITF.

## Blog du Congrès

Lisez les nombreux billets de notre Blog : [www.itfglobal.org/congress2010blog/](http://www.itfglobal.org/congress2010blog/). Les contributions et commentaires sont les bienvenus : [anderson\\_jeremy@itf.org.uk](mailto:anderson_jeremy@itf.org.uk)

## BULLETIN DU CONGRÈS

Numéro 6

Mercredi 11 août 2010



Une table ronde a ouvert le débat Des Syndicats forts – Un transport durable. De gauche à droite : Peep Peterson (Estonie), PK Raman (Inde), Arlette Gay (Chili), Aidan White (animateur), Kalthoum Barkallah (Tunisie), Roger Toussaint (États-Unis) et Stuart Howard (ITF).

## Des syndicats forts – Un transport durable : adopté !

L'ITF et ses affiliés ont la grande responsabilité de défendre les travailleurs des transports quand les temps sont durs, en utilisant au mieux les ressources collectives, a-t-il été déclaré aux délégué(e)s lors du débat Des syndicats forts – Un transport durable.

Le document stratégique a été adopté à l'unanimité hier en séance plénière.

Présentant le document, le Secrétaire général adjoint de l'ITF, Stuart Howard, a expliqué qu'il traitait de nombreux enjeux, dont la défense des droits syndicaux fondamentaux, la précarisation et l'externalisation, la déréglementation et la libéralisation, ainsi que le changement climatique.

Le débat qui s'en est suivi a démarré par une table ronde, animée par Aidan White, Secrétaire général de la Fédération internationale des journalistes : cinq délégué(e)s ont ainsi échangé leurs expériences et idées à propos de la construction de la solidarité et de syndicats forts.

Howard a mis l'accent sur la force de levier potentielle des syndicats des transports. Ceux-ci doivent cependant s'organiser au niveau national et s'atteler aux changements structurels des transports et à l'environnement politique qui les façonne.

« N'oublions pas les deux fonctions premières de nos secteurs – transporter des marchandises et des

## Utilisons notre potentiel !

personnes. » Malgré la crise financière, la production mondiale s'appuie toujours sur le transport de pièces détachées et de produits finis au moyen de chaînes d'approvisionnement et de réseaux de distribution. »

« Nous devons réfléchir aux moyens de renforcer les syndicats et de contrer les multinationales grâce aux réseaux syndicaux internationaux. Les dépenses publiques sont montrées du doigt. Nous devons organiser une campagne mondiale pour inverser la tendance. »

L'une des conclusions du débat, c'est que les syndicats ne devraient pas s'appuyer sur les partis politiques

Suite à la dernière page



## Mon Congrès

**ANTONIO FRITZ est le secrétaire de la région américaine de l'ITF, qui accueille ce Congrès.**

Est-ce important qu'il s'agisse du premier Congrès de l'ITF en Amérique latine ? Oui, parce qu'il a pour thème « Des syndicats forts. Un transport durable ». En effet, ici à Mexico, un nouveau système de

transport public a réduit la pollution. Le syndicat ATM a contribué à l'introduction de ce système électrique efficace et écologique. D'un autre côté, les violations des droits syndicaux sont en augmentation. Il est important pour nous d'en parler aux délégués internationaux, pour qu'ils comprennent la situation. C'est une chance de pouvoir dénoncer le système auprès d'un tel forum.

**En tant que secrétaire de la région hôte, ce Congrès a-t-il été difficile pour vous ?** Oui, il m'a donné beaucoup de travail. Nous avons reçu le soutien inestimable de la municipalité de Mexico et de Benito Bahena, d'ATM, qui nous ont aussi aidés à trouver des solutions aux problèmes. Les délégués nous ont confié qu'ils se sentaient ici chez eux.

**Qu'avez-vous le plus apprécié lors de ce Congrès ?** J'ai adoré les rencontres informelles hors des salles de réunion. Et mes courtes nuits de sommeil réparateur !

**Les délégué(e)s en ont beaucoup appris sur les problèmes des syndicats démocratiques au Mexique. Les autres syndicats d'Amérique latine sont-ils dans la même situation ou l'émergence de gouvernements plus progressistes a-t-elle eu un impact positif ?** L'Amérique latine est un continent dynamique. Dans beaucoup de pays, les syndicats des transports ont été associés à des mouvements progressistes qui ont apporté de véritables changements politiques et sociaux. L'impact de la crise de 2009 s'y est moins ressenti que dans d'autres régions du monde – à cause des principes sociaux, et parce qu'une réglementation stricte du secteur financier a permis d'éviter la catastrophe. Donc, malgré des problèmes indéniables, il y a aussi des exemples à suivre.

« C'est une chance de pouvoir dénoncer le système auprès d'un tel forum. »

## Résultats des élections

Les résultats provisoires suivants proviennent des rapports des conférences. Les représentants régionaux des sections n'y figurent pas, car ils/elles sont généralement élus entre les Congrès.

**Section de l'aviation civile**

Président : Sito Pantoja, IAMAW, États-Unis  
Vice-président : Brendan Gold, Unite, Royaume-Uni  
Représentante des femmes : Wadha Da'abis, GTUWATT, Jordanie  
Représentante des jeunes : Arlette Gay Schifferli, STCLA, Chili

**Section de la pêche**

Président : Johnny Hansen, NSU, Norvège  
Vice-président : Lucien Razafindraibe, SYGMMA, Madagascar  
Vice-présidents : Kenji Takahashi, JSU, Japon; Juan Manuel Trujillo, CC.OO, Espagne; Omar Suárez, SOMU, Argentine;  
Représentante des femmes : Tracey Mayhew, SIU, États-Unis  
Représentante des jeunes : Micaela Sol Ruiz, SOMU, Argentine

**Section de la navigation intérieure**

Président : Nick Bramley, UNIA, Suisse  
Vice-présidents : Josiah Horsfall, MWUN, Nigeria; Amérique latine et Caraïbes: Juan Carlos Pucci, DB, Argentine; Asie-Pacifique: Chaudhary Alam, BNSF, Bangladesh  
Représentante des femmes : Maria Kostova, FTUB, Bulgarie  
Représentant des jeunes : Sander Ruts, ACV Transcom, Belgique

**Section des transports routiers**

Président : Martin Mayer, Unite, UK  
Vice-présidents : Tabudi Ramakgolo, SATAWU, Afrique du Sud (marchandises); Asbjørn Wahl, Fagforbundet, Norvège (passagers)  
Représentante des femmes : Wilma Clement, BWU – Barbađe  
Représentant des jeunes : Per Ole Melgard, NT, Norvège

**Section des cheminots**

Président : Øystein Aslaksen, NL, Norvège  
Vice-présidents : Serge Piteljon, CGSPC, Belgique; C A Rajasridhar, AIRF, Inde; Julio Sosa, LF, Argentine  
Représentante des femmes : Jane Barrett, SATAWU, Afrique du Sud  
Représentante des jeunes : Veronika Szilagyi, VDSzSz, Hongrie

**Section des services touristiques**

Président : Tetsuya Oki, JFSTIWU, Japon  
Vice-présidente: Brigitta Paas, FNVB, Pays-Bas  
Représentante des femmes : Katri Hook, AKT, Finlande  
Représentante des jeunes : Alina

**Section des gens de mer**

Président : David Heindel, SIU, US  
1er vice-président : Yoji Fujisawa, AJSU, Japon  
2ème vice-président : Tomas Abrahamsson, SEKO, Suède

Représentante des femmes : Jacqueline Smith, NSU, Norvège  
Représentant des jeunes : vacant

**Section des dockers**

Président : Paddy Crumlin, MUA, Australie  
1er vice-président : Lars Lindgren, STF, Suède  
2ème vice-président : Ray Familathe, ILWU, États-Unis  
Représentante des femmes : Monique Verbeek, UBOT, Belgique  
Représentant des jeunes : Ommund Stokka, IE, Norvège

**Comité d'action contre les pratiques déloyales**

M = marin  
D = docker  
\*\* = siège tournant  
\* = membre du Groupe de pilotage du FPC  
AC = À confirmer

Présidents : David Heindel\* (S), SIU, États-Unis; Paddy Crumlin\* (D)  
1ers vice-présidents : Yoji Fujisawa\* (S), JSU, Japon; Lars Lindgren\* (D), Svenska Transportarbetareförbundet, Suède  
2èmes vice-présidents : Tomas Abrahamsson\* (S), SEKO, Suède; Ray Familathe\* (D), ILWU, États-Unis

Présidents régionaux Afrique/Monde arabe : Joachim Mel Djedje-Li\* (S), SYMICOM, Côte d'Ivoire; Veronica Mesatywa\* (D), SATAWU, Afrique du Sud  
Présidents régionaux Asie/Pacifique : Gregorio Oca\* (S), AMOSUP, Philippines; SR Kulkarni\* (D), Transport and Dockworkers' Union, Inde  
Présidents régionaux Europe : Agis Tselentis\* (S), PNO, Grèce; Bernit Kamin\* (D), Ver.di, Allemagne

Présidents régionaux Amérique latine/Caraïbes : Severino Almeida\* (S), CONTTMAF, Brésil; Mayo Uruguaio Machado Fernandes\* (D), CONTTMAF, Brésil  
Président régionaux Amérique du Nord : Michel Desjardins\* (S), SIU, Canada; Richard Hughes\* (D), ILA, États-Unis

Représentants des gens de mer : AC, Algérie; Marcos Castro\*, CCUOMM, Argentine; Terry Snee, AIMPE, Australie; SM Shafiqur Rahman, BSA, Bangladesh; Ivan Victor, UBOT, Belgique; Aung Thu Ra, SUB, Birmanie; Hector Azua, SOMM Southship, Chili; Branko Berlan, SUC, Croatie; A Ole Philipsen, Co-Sofart, Danemark; Valentin Kivistik, ESU, Estonie; Simo Zitting\*, FSU, Finlande; Didier Capelle, CFDT, France; Karl-Heinz Biesold, Ver.di, Allemagne; John Halas, PNO, Grèce; Tung Tong Chung\*, MNOG, Hong Kong; Abdulgani Serang\*, NUSI, Inde; Hanafi Rustandi, KPI, Indonésie; AC, Irlande; Avi Levy, ISOU, Israël; Remo di Fiore\*, FIT-CISL, Italie; Ioteba Tekee\*\*, KIOSU, Kiribati; Dong Sik Bang, FKSU, Corée; Igor Pavlov, LSUMF, Lettonie; P Bekeza, LSU, Lituanie; Lucien Razafindraibe\*, SYGMMA, Madagascar; Ysmael García Muñoz, ORDENCAP, Mexique;

Représentants des gens de mer : AC, Algérie; Marcos Castro\*, CCUOMM, Argentine; Terry Snee, AIMPE, Australie; SM Shafiqur Rahman, BSA, Bangladesh; Ivan Victor, UBOT, Belgique; Aung Thu Ra, SUB, Birmanie; Hector Azua, SOMM Southship, Chili; Branko Berlan, SUC, Croatie; A Ole Philipsen, Co-Sofart, Danemark; Valentin Kivistik, ESU, Estonie; Simo Zitting\*, FSU, Finlande; Didier Capelle, CFDT, France; Karl-Heinz Biesold, Ver.di, Allemagne; John Halas, PNO, Grèce; Tung Tong Chung\*, MNOG, Hong Kong; Abdulgani Serang\*, NUSI, Inde; Hanafi Rustandi, KPI, Indonésie; AC, Irlande; Avi Levy, ISOU, Israël; Remo di Fiore\*, FIT-CISL, Italie; Ioteba Tekee\*\*, KIOSU, Kiribati; Dong Sik Bang, FKSU, Corée; Igor Pavlov, LSUMF, Lettonie; P Bekeza, LSU, Lituanie; Lucien Razafindraibe\*, SYGMMA, Madagascar; Ysmael García Muñoz, ORDENCAP, Mexique;



Vote pendant la Conférence de la Section des cheminots

Sasa Milosevic, IUWMST, Monténégro; Helen McAra, NZMSG, Nouvelle-Zélande; Henry Odey, MWUN, Nigeria; Johnny Hansen, NSU, Norvège; Alvaro Moreno, UPCP, Panama; Adam Panjri, PSU, Pakistan; Jacek Cegielski, NSZZ, Pologne; Antonio AP Delgado, SITEMAQ, Portugal; Aurel Stoica, RSFU, Roumanie; Igor Pavlov\*, SUR, Russie; Thomas Tay\*, SMOU, Singapour; David Gcuma, SATAWU, Afrique du Sud; M Dominguez Segade, UGT, Espagne; Kenny Reinhold, SEKO, Suède; Nick Bramley, UNIA, Suisse; Jer-In Sun, NCSU, Taiwan; Mchafu A Chakoma, TSU, Tanzanie; AC, Turkish Seafarers' Union, Turquie; Fepuali Kitiseni\*\*, TOSU, Tuvalu; M Kiryeyev, MTWTU, Ukraine; Paul Maloney\*\*, Nautilus International, Royaume-Uni; Steve Todd\*\*, RMT, Royaume-Uni; Mark Dickinson\*, Nautilus International, Royaume-Uni; Timothy Brown\*, IOMMP, États-Unis

Dockers' representatives: Roberto Coria, GMGM, Argentine; Mick Doleman, MUA, Australie; Marc Loridan\*, UBOT, Belgique; Tom Dufresne\*, ILWU, Canada; P Stavrou\*, FTPAW, Chypre; Jan Villadsen, 3F, Danemark; Kaia Vask, ESU, Estonie; Timo Raty, AKT, Finlande; AC, France; Eben Mensa, MDUG, Ghana; Oscar GG Donado, STEPQ, Guatemala; AC, Guyane; Marco Antonio Ferrufino, SITRAEMP, Honduras; Tsang Ping Fat, HKSTLSA, Hong Kong; PM Mohammad Haneef\*, CPSA, Inde; AC, Indonésie; AC, Irlande; Avi Edri, Histadrut, Israël; Giacomo Santoro, FILT-CGIL, Italie; Alvin Sinclair, BITU, Jamaïque; Masaya Tamada\*, Zenkoku-Kowan, Japon; Simon

Sang, DUK, Kenya; Bong Hong Choi\*, KFPTWU, Corée; Aleksjs Holodnuks\*, UTAF, Lettonie; AC, Lituanie; AC, Malaisie; AC, Malte; AC, Montenegro; Said Elhairch\*, UMT, Maroc; Niek Stam\*, FNV Bondgenoten, Pays-Bas; Joe Fleetwood, MUNZ, Nouvelle-Zélande; Adewale Adeyanju, MWUN, Nigeria; Roger Hansen, NTF, Norvège; AC, Pakistan; Douglas Gadebo, PNGMWIU, Papouasie-Nlle Guinée; AC, Philippines; Petre Costel, FNSP, Roumanie; AC, Russie; Ameer Hamzah, SPWU, Singapour; AC, Sloveie; AC, Espagne; Palitha Atukorale, JSS, Sri Lanka; Marcel Carlstedt, STF, Suède; AC, Taiwan; Michael Annisette\*, SWWTU, Trinidad et Tobago; AC, Ukraine; AC, Royaume-Uni; Robert McEllrath, ILWU, États-Unis;  
Représentantes des femmes : Jacqueline Smith\* (S), NSU, Norvège; Monique Verbeek\* (D), UBOT, Belgique

**Comité des transports urbains :**

Président : Stefan Heimlich, Ver.di, Allemagne  
Vice-présidents: Roger Toussaint, TWU, États-Unis; June Dube, SATAWU, Afrique du Sud

**Comité des travailleuses des transports**

Afrique: Mary Akpan, Nigeria; Christine Nkomo, ZARU, Zimbabwe; Odet Aminatou Yacouba, Niger  
Monde arabe: Kalthoum Barkallah, FNCFT, Tunisie  
Asie/Pacifique: Jaya Aggarwal, AIRF, Inde; Buyanaa Shanjmyatav, FMRWTU, Mongolie; Mich-Elle Myers, MUA, Australie; Lee Erh Wen, TTLU, Taiwan;

Europe: Barbara Ruthmann, Ver.di, Allemagne; Diana Holland, Unite, Royaume-Uni; Elena Rodríguez, UGT, Espagne; Adele Pellegrini, FILT-CGIL, Italie; Liliane Debêche, CFDT, France; Sisel Karlsen, NT, Norvège  
Amérique latine & Caraïbes : Arlette Gay Schifferli, STELC, Chili; Ann Anderson, CCWU, Guyane; Rosa Hernández, ATM, Mexique  
Amérique du Nord : Leslie Dias, CAW-TCA, Canada; Sandra Burleson, TWUA, États-Unis; Dora Cervantes, IAMAW, États-Unis

**Comité des jeunes travailleuses et travailleurs des transports**

Co-Présidents : Fatima Aguado Queipo, CC.OO, Espagne; Paul McAleer, MUA, Australie  
Asie-Pacifique: Raghaa Bayaraa, MTCPUW, Mongolie; Jay Dalaya, AIEG, Inde; Paul McAleer, MUA, Australie

Europe: Kerstin Cap, Vida, Autriche; Per Ole Melgard, NT, Norvège; Marco Steinborn, Verdi, Allemagne; Fatima Aguado Queipo, CC.OO, Espagne  
Amérique latine et Caraïbes : Tami Ray, BIU, Bermudes; Steve Joseph, DPSU, Dominique  
Africa and the Arab World: Zerihun Alemu Mengesha, TCWUUIF, Éthiopie; Rami Tissawak, GTUWAT, Jordanie  
Amérique du Nord : Peter Greenberg, IAM, États-Unis; Travis Harrison, CAW-TCA, Canada

Membres du Comité : Kate Wasilewska, TSSA, Royaume-Uni; Dorothy Nandera, ATGWUU, Ouganda; Maria Maikki, Veturi, Finlande; Julia Lilliana Becerra, CCUOMM, Argentine

## En bref

**Une délégation de l'ITF au Ministère du travail**

Une délégation de l'ITF a rencontré les représentants du Ministère mexicain du Travail et de la Sécurité sociale lundi soir pour transmettre nos inquiétudes concernant l'hostilité du gouvernement fédéral vis-à-vis des syndicats démocratiques et indépendants. La délégation se composait de David Cockroft, du Secrétaire régional américain Antonio Fritz, des membres du Comité exécutif Alicia Castro (Argentine), Amparo Sánchez (Espagne) et Benito Bahena (Mexique), ainsi que de Tim Beaty (États-Unis). La délégation a remis une pétition signée par les délégué(e)s du Congrès dénonçant les violations des droits syndicaux au Mexique. Les problèmes du personnel de Mexicana ont également été soulevés. Le Ministère a pris note des cinq plaintes déposées contre le Mexique auprès du Comité de la liberté syndicale de l'OIT.

**Standing ovation pour la journaliste Ana Lilia Pérez**

L'auteur d'une publication dénonçant la corruption dans l'industrie pétrolière offshore

saluée par une standing ovation après son témoignage sur les persécutions dont elle a elle-même été victime. Elle a exhorté l'ITF à continuer de défendre les travailleurs offshore mexicains. Invitée spéciale de la plénière d'hier, Ana Lilia Pérez, auteur de « Campeche Basin: paradigm of labour exploitation », a parlé des risques que comportent les enquêtes sur la corruption dans l'industrie pétrolière mexicaine : « Les dénonciateurs sont harcelés de toutes parts ». Elle a

« Grâce à son action, l'ITF améliore les choses pour les travailleurs de l'industrie pétrolière mexicaine. Sans l'ITF, ils n'auraient personne pour les défendre »

appelé l'ITF à continuer de se battre contre l'exploitation des travailleurs offshore et le mépris de la sécurité engendré par la corruption. « Grâce à son action, l'ITF améliore les choses pour les travailleurs de l'industrie pétrolière mexicaine. Sans l'ITF, ils n'auraient personne pour les défendre – le Mexique est le paradis des syndicats jaunes. »

Pour télécharger le rapport en anglais : [www.itfglobal.org/files/extranet/-1/18302/Camepeche\\_Basin.pdf](http://www.itfglobal.org/files/extranet/-1/18302/Camepeche_Basin.pdf) et en espagnol: [www.itfglobal.org/files/extranet/1/SPA/18302/Sonda\\_de\\_Campeche.pdf](http://www.itfglobal.org/files/extranet/1/SPA/18302/Sonda_de_Campeche.pdf)

**Les routiers argentins financent une nouvelle rétrospective syndicale**

Une nouvelle rétrospective des syndicats argentins a été dévoilée lors de ce Congrès. Publiée en espagnol et en anglais, celle-ci a été financée par le syndicat argentin des routiers FNTCOTACS. Des exemplaires de « The Argentine Workers' Movement: History of the struggle of workers and the CGT », de Claudia Díaz, ont été distribués à de nombreux délégué(e)s. Cet ouvrage, qui retrace plus de 150 années de combats syndicaux, égrène en annexe la liste des plus de 3500 syndicalistes arrêtés et assassinés par le régime dictatorial des années 70 et 80.



Lundi, à l'invitation des syndicats mexicains, des délégué(e)s ont visité le métro de Mexico, dont son centre de contrôle, et participé à des ateliers.