

En números

Ciudad de México

21,163,226 esa población registrada en Ciudad de México en 2009, convirtiéndola en el tercer mayor área metropolitana del mundo (luego de Tokio y Seúl). Sólo la población del Distrito Federal (DF) es de 8.841.916 personas.

8.0 El 19 septiembre 1985, un terremoto de 8.0 en la escala Richter acabó con la vida de al menos 10.000 personas.

1955 es el año en que se inauguró la primera oficina regional de la ITF en América, en la Ciudad de México. Su secretario era Trifón Gómez, un republicano español exiliado dirigente de en su país de un sindicato ferroviario y llegó a ser ministro de la República. La primera conferencia regional de la ITF se había celebrado seis años antes en La Habana, Cuba, y contó con la asistencia de delegados de 17 países.

44 fue el número de manifestantes asesinados (aunque se cree que la cifra real fue mucho mayor) el 2 octubre 1968, cuando la policía disparó sobre estudiantes y simpatizantes en la plaza de las tres culturas, en el distrito de Tlatelolco, en Ciudad de México, que protestaban contra la corrupción y la autoritarismo gubernamental.

2,216 metros es la altitud a la que está situada Ciudad de México, la octava capital más alta del mundo. La primera es Sucre (Bolivia) situada a 2.783 metros, seguida de la capital de Ecuador, Etiopía, Eritrea y Yemen.

70 El 20 de agosto se conmemora el asesinato del dirigente comunista León Trotsky en el Distrito Federal, a manos de un agente secreto soviético. La casa de Trotsky en Coyoacán (Río Churabasco 410) se ha convertido en un museo, situado a pocas cuadras de la casa de la artista Frida Kahlo, también convertida hoy en museo (Londres 247). El dirigente soviético vivió en casa de Kahlo hasta que riñó con ella y su compañero, el pintor Diego Rivera.



Lápida de Leon Trotsky en la Casa Museo Trotsky.



Dancers welcome Congress participants at yesterday's opening ceremony.

Panorámica audiovisual de actividades Organizándonos Mundialmente para construir sindicatos fuertes

"Nos hemos preparado para sindicalizar a los trabajadores y trabajadoras globalmente, y a través de toda la ITF. Hemos incorporado a la juventud trabajadora, priorizado a las mujeres trabajadoras en el transporte y focalizado sobre el personal precario y desprotegido", explicó el secretario general de la ITF David Cockroft al Congreso, en la presentación del informe que recoge las actividades de la Federación durante estos cuatro años.

Destacando los éxitos de la sindicalización mundial de la ITF y de sus organizaciones afiliadas —y en concreto la "lucha contra la plaga de la piratería", por "la sindicalización a lo largo de los corredores del transporte más importantes" y en defensa "de los objetivos sindicales dentro de las alianzas aéreas globales"— Cockroft dio paso a que las organizaciones afiliadas compartieran sus respectivas experiencias.

Dina Feller, coordinadora del proyecto LAN de la ITF en la región americana, describió el programa de tres años que ha permitido crear un sindicato en la compañía aérea LAN de Ecuador, cuya secretaria general ocupa Ximena López. Además, sindicatos peruanos se han fusionado y formado una federación; y las afiliadas argentinas y chilenas han conseguido aumentar su membresía.

Bilal Malkawi de la Oficina de la ITF del Mundo Árabe, describió a los/las representantes sindicales presentes cómo consiguieron ayudar a la población durante el conflicto de Gaza. "Organizamos un proyecto especial en enero de 2009, en pleno ataque israelí. Gracias a dos aviones de carga, repletos de ayuda humanitaria, donada por numerosas organizaciones afiliadas a la ITF tanto del mundo árabe como de otros países, conseguimos que llegaran a su destino: la población de Gaza".

Francis Ruwa, trabajador seropositivo, explicó

al Congreso su participación en el proyecto de cuentacuentos de Mombasa, Kenia, que está consiguiendo contrarrestar el estigma y la discriminación que padecen las personas seropositivas al VIH/SIDA. Ruwa declaró ante el Congreso: "Estoy aquí para servir de apoyo a todos los trabajadores y trabajadoras del transporte, independientemente de si son seropositivos o no, para que rompan el silencio, superen el miedo y conozcan sus derechos y su situación." Además se proyectó un video sobre el proyecto con cuentacuentos, que pueden ver en: www.itfglobal.org/hiv-Aids/hiv-Aids-3055.cfm

Neil Anderson, responsable de Logística y Correos de la UNI explicó la ayuda prestada por el sindicato global UNI y por la ITF para organizar al personal de la multinacional de la distribución, DHL. Destacó cómo plantearon ante la asamblea de accionistas los problemas que padecen los trabajadores/as y cómo consiguieron fortalecer la solidaridad regional. Anderson destacó: "Estamos listos para dialogar con la compañía y decididos a firmar un acuerdo marco internacional con DHL"

La presentación audiovisual con videos y clips musicales sobre las actividades que la ITF ha acometido en todo el planeta en los últimos cuatro años, enlazaron el lema del congreso de Durban de 2006 "Organizándonos Mundialmente" con el del Congreso de este año: Sindicatos Fuertes: Transporte Sustentable.

Resumiendo la sesión, Cockroft declaró: "Éste es el mensaje que enviamos a las empresas globales: los sindicatos de la ITF están aquí para quedarse. No tienen dónde esconderse. Las compañías no pueden eludir la normativa social traspasando las fronteras, porque los sindicatos de la ITF ¡contraatacarán!".



42º CONGRESO DE LA ITF MEXICO CITY 2010

Hoy, no olviden:

- Conferencia de la Sección de Transporte por Carretera: Don Alberto (4ª Planta), 9.30am-5.30pm.
- Conferencia de la Sección de Aviación Civil: Don Diego 3 & 4 (4ª Planta), 9.30am-5.30pm.
- Conferencia de la Sección de Gente de Mar: Don Diego 1 & 2 (2ª Planta), 9.30am-5.30pm.
- Simposio sobre los Derechos Sindicales: Don Alberto (4ª Planta), 6pm-9pm.



Así comienza el video de la ITF sobre el Día de Acción de los Trabajadores/as del Transporte por Carretera del año pasado. El video se proyectará, en inglés y en francés (con el título "Faut pas chauffer le chauffeur"), en el hall Don Alberto (4ª planta) entre 1.15pm y 1.45pm. Se trata de una serie de videos producidos por la ITF que se proyectarán durante la hora del almuerzo.

Noticias del Congreso

El boletín diario "Noticias del Congreso" se publica en inglés, francés, alemán y español. Su contribución y comentarios serán bienvenidos. [nvienlos_por_email_a: congress_daily@itf.org.uk;](mailto:nvienlos_por_email_a:congress_daily@itf.org.uk) [tel: +52-55-51 30 53 25/6.](tel:+52-55-51305325/6)

Web del Congreso

Visiten la web del Congreso: www.itfcongress2010.org. En ella encontrarán todas las noticias y documentos sobre las reuniones que se celebren en Ciudad de México, además de enlaces al blog del Congreso y a las páginas que ITF tiene en Flickr y en YouTube.

NOTICIAS DEL CONGRESO



Un delegado firmando la petición por los derechos sindicales en México, en una mesa situada en el hall principal del Congreso

Intervenciones en el Congreso denuncian las violaciones sindicales

Solidaridad con los trabajadores de México

La solidaridad con los trabajadores y trabajadoras de México fue uno de los temas más destacados en la ceremonia inaugural del 42º Congreso de la ITF.

Varios oradores/as pusieron de relieve la lucha de los sindicatos mexicanos, y en otros lugares del mundo, por defender sus derechos. En la sesión plenaria de ayer, Randall Howard, presidente saliente de la ITF, comentó: "ITF no tolerará la violación flagrante de los derechos humanos y sindicales... Los asesinatos de sindicalistas son moneda común en Colombia. Los portuarios costarricenses se enfrentan a un proceso de adquisición gubernamental.

Demasiados sindicatos amarillos están firmando 'acuerdos de protección' en connivencia con la patronal, en lugar de proteger a los trabajadores/as".

Por su parte, Benito Bahena, coordinador nacional de la ITF y miembro del Comité Ejecutivo de la ITF, además de Secretario General de la de la asociación de transporte metropolitano, ATM, dijo a los delegados y delegadas: "Lamentablemente los mexicanos y

mexicanas estamos viviendo un periodo de extrema dificultad para la clase trabajadora, bajo un gobierno fraudulento de ultraderecha que pretende eliminar las actividades sociales y sindicales, reducir drásticamente los derechos sociales, humanos, laborales y sindicales".

ITF está apoyando a quienes luchan contra estas violaciones de la libertad sindical, mediante una contundente campaña por los derechos sindicales en todo el planeta, y por supuesto también en México. Durante el Congreso, esta campaña se está materializando mediante una recogida de firmas para una petición que se entregará el próximo lunes (9 agosto) al gobierno mexicano, con la que reclamamos un diálogo sobre la libertad sindical y, específicamente, sobre las violaciones de los derechos de los trabajadores/as en el sector petrolero offshore. Según se ha podido saber, compañías de propiedad estatal como Pemex intimidan al personal y favorecen prácticas laborales inseguras.

Continúa en la página 2

Benito Bahena

Mi Congreso

Los sindicatos mexicanos han padecido durísimas medidas antisindicales y políticas socioeconómicas que intentan reducir las condiciones laborales y las prestaciones sociales.

¿Qué importancia tiene que Ciudad de México sea la sede de este Congreso de la ITF? Se trata de una ocasión muy importante para todos los sindicatos afiliados a la ITF de México ya que, no sólo se trata del primer congreso en México, sino en toda América Latina. Para nosotros tiene especial relevancia ya que estamos sufriendo graves problemas resultado de una combinación de políticas neoliberales, de inversiones extranjeras y de capitalismo desatado que nos están costando muchos empleos. El gobierno federal es antisindicalista y no deja de intentar desestabilizarnos y debilitar a los sindicatos. En estas condiciones llevamos ya cinco años, durante los cuales los sindicatos mexicanos han padecido durísimas medidas antisindicales y políticas socioeconómicas que intentan reducir las condiciones laborales y las prestaciones sociales. La situación es especialmente injusta en algunos sectores donde se ha elevado la edad de jubilación al tiempo que se redujeron las pensiones.



¿Qué mensaje debería enviar este Congreso a los trabajadores y trabajadoras de México? El lema del congreso: Sindicatos Fuertes — Transporte Sustentable, es un mensaje excelente que espero llegue a todos los sindicatos independientes y democráticos de México. Es esperanzador ver tantas banderas con este mensaje desplegadas en el corazón de nuestra capital.

¿Y qué impresión quieren ustedes transmitir a quienes participan en el congreso? Refiriéndome sólo a mi sindicato, espero que les impresione la

iniciativa que hemos tenido conjuntamente con las autoridades municipales de DF y del gobierno, de implantar corredores de transporte con cero emisiones que recorran Ciudad de México con buses eléctricos. El primer corredor, de 43 km, pasa muy cerca del centro donde se celebra nuestro Congreso y fue inaugurado en julio del año pasado. Pronto estarán en servicio otros dos corredores más, de un total de 50 kms. Es el primer sistema de este tipo que funciona en América Latina.

¿Cómo pueden ayudar los/las participantes del Congreso a los sindicatos mexicanos? En primer lugar, asistiendo al simposio de hoy sobre los derechos sindicales en el que intervendrán representantes del sindicato SME de trabajadores de la electricidad y del sindicato representante de los mineros, víctimas ambos de la política de este gobierno. Espero además que todos y todas los congresistas firmen la petición con la que instamos al gobierno mexicano a detener las violaciones de las leyes laborales del país. La cúpula de la ITF entregará la petición al Ministro de Empleo, Javier Lozano Alarcón y, si se niega a aceptarla en persona, celebraremos una conferencia de prensa denunciándolo. Además, el último día del Congreso una manifestación recorre el trayecto entre el centro de congresos y la plaza del Zócalo. Miembros de varios sindicatos mexicanos se unirán a esta protesta para denunciar las violaciones gubernamentales de los derechos sindicales. Paralelamente exhortaremos a los dirigentes mundiales a buscar alternativas políticas para combatir el calentamiento global en la antesala de la Cumbre sobre el Cambio Climático que se celebrará en Cancún en noviembre y diciembre de este año.

Solidaridad con los trabajadores de México

Continuación de la portada

Antonio Fritz, secretario regional de ITF América, explica: "Están ocurriendo numerosas violaciones de los derechos humanos y hay demasiados sindicatos amarillos que permiten que tanto Pemex como otras compañías campen por sus respetos en materia de seguridad y salarial. ITF reclama un diálogo con el gobierno federal y con los principales empleadores del sector petrolero offshore, para que pueda desplegarse un modelo de cooperación sustentable en el sector offshore mexicano". Un simposio planteará hoy la problemática de los derechos sindicales en países como Costa Rica, Guatemala e Irán, y se centrará específicamente en México (véase página opuesta).

El último día de Congreso los/as delegados/as y el personal de la ITF se manifestarán por las calles de DF para demostrar la solidaridad internacional con las afiliadas mexicanas, que están resistiendo los ataques gubernamentales y luchando por que se respete la libertad sindical genuina.



Uno de los autobuses de emisiones cero que actualmente están siendo introducidos en Ciudad de México, con el apoyo de ATM. Véase la entrevista de Antonio Bahena (para mayor información)

central nacional UNT. Además de condenar explícitamente el sistema político y económico "neoliberal", ATM declara como su objetivo fundamental combatir la injusticia social, la explotación, la opresión y las desigualdades.

referencia a la militarización de la guerra contra el narcotráfico— y el segundo frente, desde el modelo económico neoliberal que el gobierno se niega a abandonar a pesar de provocar el estancamiento económico, un desempleo crónico y el empobrecimiento de los trabajadores y trabajadoras. ATM considera ilegítima la Presidencia de Calderón, declarado perdedor en 2006 ante su rival de centroizquierda, Andrés Manuel López Obrador, por un 0,58% de los votos en unas elecciones en las que numerosos observadores denunciaron múltiples irregularidades. Fundada en 1924 luego de la fusión de varios sindicatos más modestos de Ciudad de México, ATM hunde sus raíces en las primeras organizaciones sindicales surgidas al poco de la creación del sistema de transporte público en la capital, en 1857. ATM, rehuyendo de las centrales sindicales que, en su opinión, han caído presas del "corporatismo" y del "clientelismo", está afiliada a la FESEBS, del sector público, y a la

ATM, nuestra anfitriona

La Alianza de Tranviarios de México (ATM), anfitriona del Congreso de Ciudad de México, representa a 2800 empleados y empleadas de buses, tranvías y ferrocarril ligero. Su secretario general, Benito Bahena, se enorgullece de la historia del sindicato, que ha apoyado a lo largo de los años numerosas causas laborales, políticas y sociales. ATM encabeza la campaña de los sindicatos mexicanos en defensa del personal del sector eléctrico, representados por el sindicato SME y de los trabajadores/as de la minería y del metal, representados por SNTMMSRM, ambos blanco del ataque frontal del presidente Felipe Calderón y de la patronal. En su alocución el 1º mayo de este año, Bahena recaló que el pueblo mexicano padece la violencia perpetrada desde dos frentes: desde las fuerzas armadas que asesinan incansables a ciudadanos —en

Noticias breves

Problemas en Mexicana

Las dificultades que atraviesa la aerolínea mexicana se han hecho patentes en el Congreso cuando la Secretaría General de la confederación sindical internacional anunció que no podría estar presente en Ciudad de México el Distrito Federal. Burrows envió un mensaje de bienvenida grabado desde Nueva Zelanda, donde permanece a la espera de continuar su viaje. Los empleos de 1500 tripulantes de cabina y 700 pilotos, además del personal de tierra, están en la cuerda floja. Los sindicatos quieren que el gobierno revele los términos de la privatización de la aerolínea. El Grupo Posada, su propietario, ha adquirido tres nuevas empresas en los últimos cinco años: las aerolíneas de bajo coste Mexicana Click y Mexicana Link, y la compañía de mantenimiento MRO. Las tres son rentables económicamente. Mexicana, aerolínea oficial del Congreso, aguanta los costes de establecimiento. Los salarios de las nuevas aerolíneas son muy inferiores.

En nuestro blog...

Bayla Sow, Secretario General del Sindicato de aviación de Senegal escribe sobre el cambio

climático: "Nuestra situación es distinta de la de Europa o América. No contamos con sistemas de transporte avanzados. Teníamos trenes, pero están desapareciendo.

Al Banco Mundial sólo le interesa construir carreteras. La contaminación es el gran problema. En África tendemos a importar autos muy viejos que contaminan mucho. No existe realmente un transporte público, sólo taxis: un sector informal en el que los taxistas apenas ganan para comprar un nuevo auto. Incluso el sector aéreo, donde hay muchísimas compañías pequeñas, sólo puede permitirse adquirir viejos aviones, que también son muy contaminantes. Nuestro principal problema en el sindicato son hoy por hoy la privatización y el trabajo temporal. Es algo que queremos cambiar." Pueden leer éste y otros blogs del Congreso en: www.itfglobal.org/congress2010blog.

Mociones de emergencia

El congreso debatirá al menos 9 mociones de emergencia sobre temas que no han podido ser tratados a través de las mociones presentadas dentro del plazo previsto por la Comisión de Reglamento del Congreso. Hasta ahora se han remitido las siguientes mociones de emergencia:

- Solidaridad con la gente de mar griega en lucha contra el dumping social;
- Llamado a continuar apoyando a los sindicalistas iraníes;
- Apoyo al personal de Aerolíneas Filipinas, que podría perder su empleo debido a la subcontratación;
- Expresar nuestra preocupación por la muerte en alta mar, en circunstancias sospechosas, de un joven oficial en prácticas en Sudáfrica;
- Solidaridad con el personal de UPS en Turquía;
- Solidaridad con las tripulaciones de cabina de British Airways que se enfrentan al antisindicalismo de la compañía.

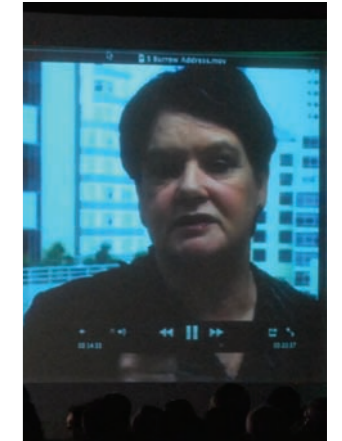
Qué dijeron en la inauguración del Congreso...



La lucha por los servicios públicos y por frenar el cambio climático están vinculadas con la defensa de unos medios de transporte respetuosos con el medio ambiente que preserven la calidad atmosférica, en los que el transporte público tenga prioridad sobre los medios individuales de transporte... Este Congreso debe aprobar una resolución contundente que abogue por una normativa más estricta de los mercados financieros, para acabar con la avaricia y los salarios ejecutivos desorbitados." ● Presidente de la ITF, Randall Howard

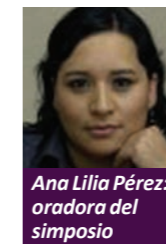


Distrito Federal al completo está hoy aquí porque somos sus amigos... coincidimos totalmente con el lema del Congreso. Sin trabajadores influyentes, no podremos construir una economía democrática. Debemos desarrollar sindicatos fuertes. ● Marcelo Ebrard, alcalde del Distrito Federal.



La avaricia empresarial no cabe dentro de la justicia global. La opresión de los trabajadores y de sus sindicatos representantes no caben dentro de la gobernanza nacional y mundial. Porque el derecho a trabajar, a un empleo digno, son derechos humanos fundamentales y la libertad sindical, de organizar y negociar colectivamente son derechos y herramientas para encauzar la globalización hacia una mayor justicia". ● Sharan Burrow (por video), secretaria general de la Confederación Sindical Internacional

Los derechos sindicales se mirarán con lupa en el simposio de hoy



Ana Lilia Pérez: oradora del simposio

Las violaciones de los derechos sindicales no sólo en México, sino también en Costa Rica, Guatemala, Irán y otros países del mundo serán hoy examinadas en la reunión que comenzará a las seis de la tarde, en la sala principal de conferencias. Entre los oradores que participarán en este simposio cabe destacar a Ana Lilia Pérez, una de las principales reporteras de investigación de México. Su premiado trabajo sobre la corrupción empresarial y política y sobre la explotación de los trabajadores le han dado fama internacional.

A instancias de la ITF, Ana Lilia ha investigado recientemente el trato escándalo que reciben numerosos trabajadores del sector petrolero offshore del Golfo de México. Expondrá sus conclusiones en el simposio de esta tarde y firmará ejemplares de su libro "Camisas azules, manos negras", donde revela los oscuros negocios que se mueven tras los planes de privatizar la compañía petrolera estatal mexicana Pemex. Participarán también representantes de dos sindicatos víctimas de los ataques del gobierno federal mexicano (SME, representante del personal eléctrico y SNTMMSRM, representante del personal de la minería y el metal). El 11 octubre del año

pasado, la policía entró en las oficinas de la compañía eléctrica estatal LFC con órdenes de cerrar y despedir simultáneamente a 44.000 empleados y empleadas, eliminando de un plumazo al sindicato SME, que encabeza la campaña contra la privatización de las industrias petrolera y eléctrica del país.

Paralelamente, mano con mano con la compañía minera Grupo México, el gobierno ha estado librando una guerra contra el sindicato SNTMMSRM. Pero no ha conseguido acabar con la huelga que el sindicato mantiene desde hace tres años en la mina de cobre Cananea. Los intentos del gobierno de imponer una nueva cúpula sindical fracasaron. Por su parte, Grupo México intentó crear un sindicato amarillo alternativo.

No participará en el simposio Mansour Osanloo, dirigente del sindicato representante del personal de autobuses de Teherán, a pesar de haber sido invitado, porque permanece encarcelado en Irán. Mac Urata, secretario de las secciones de Transporte Interior de la ITF, que ha encabezado gran parte de la campaña contra la persecución de Osanloo por parte de las autoridades iraníes, se encargará de describir el calvario de este sindicalista.

Antonio Fritz, Secretario Regional de ITF Américas, presidirá el simposio, que se celebrará en inglés y español.